

23.08.2009

## **Ja zur Mobilität auf den Gleisen und zum Klimaschutz – Begatalbahn reaktivieren**

Ute Koczy setzt sich ein für die Reaktivierung der Begatalbahn. Ja zur Mobilität auf den Gleisen, zum Klimaschutz und der Anbindung des ländlichen lippischen Raumes an das Schienennetz über Lemgo und Bielefeld hinaus.

Am 23.8.09 freute sich Ute Koczy beim Bahnhofsfest in Dörentrup, dass der Lipperländer ausnahmsweise auch zwischen Dörentrup und Barntrop verkehren konnte. Schon seit einiger Zeit kämpft sie für einen Lückenschluss der Begatalbahn. Das Ziel der Grünen ist klar: eine durchgehende Bahnverbindung von Lemgo nach Barntrop und Bösingfeld im Regelbetrieb!



*Ute Koczy beim Bahnhofsfest in Dörentrup am Sonntag vor dem Lipperländer. Sie freut sich über die Fahrt des Lipperländers auf den Gleisen zwischen Dörentrup und Barntrop. Denn normalerweise darf hier nur die Museumsbahn verkehren.*

Die Strecke zwischen dem Bahnhof Lemgo und Lüttfeld wurde 2007 in Betrieb genommen. Gutachten

prognostizierten, dass der Lückenschluss zwischen Lemgo und Barntrop 1.000 Fahrgäste täglich anlocken würde und zusätzliche Touristen (Wanderer, Radfahrer) nach Lippe bringen würde. Außerdem kämen die guten Verbindungen den vielen Berufspendlern in der Region zugute.



*Ute Koczy steht mit Landrat Heuwinkel und Jochen Brunsiek, dem Organisator des Bahnhofsfestes in einem Waggon, so wie er für die Jugendarbeit eingerichtet werden soll. Ebenfalls auf dem Bild: Rafael*

*Kahlert, ein echter Eisenbahner, der sich eloquent für die Sache einsetzt und ein wertvoller Zugbegleiter ist. (Copyright-Hinweis: Foto vom Fototeam der Landeseisenbahn Lippe)*

#### **mehr zum Thema**

Landflucht stoppen, Region ankoppeln, Begatalbahn reaktivieren (12/08)  
(<http://www.ute-koczy.de/cms/archiv/dok/270/270424@de.html>)

Infotour zum Lückenschluss der Begatalbahn (06/08)  
(<http://www.ute-koczy.de/cms/default/dok/246/246097@de.html>)

Neubewertung der Begatal jetzt angehen (04/08)  
(<http://www.ute-koczy.de/cms/archiv/dok/248/248914@de.html>)

#### **Pro Begatalbahn**

Informationen zur Reaktivierung der Strecke (<http://www.pro-begatalbahn.de/>)